



Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea.
Le altre inserzioni 30 cent. per linea o spazio di linea.
Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

Un numero separato centesimi 20.
Arretrato centesimi 40.

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla Tipografia EREDI BOTTA, via del Castellaccio, n. 20.

Nelle Provincie del Regno con vaglia postale affrancata diretto alla detta Tipografia e dai Principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali.

Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Per Firenze	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 42	22	12
Per le Provincie del Regno		46	24	13
Swizzera		58	31	17
Roma (franco ai confini)		52	27	15

FIRENZE, Venerdì 14 Luglio

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Inghilterra e Belgio	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 122	71	37
Francia, Austria e Germania		82	48	27
Id.				
Rendiconti ufficiali del Parlamento		60	31	16

PARTE UFFICIALE

Relazione a S. M. del Ministro della Marina, in adunanza del 22 giugno 1865, sull'istituzione di un Comando locale provvisorio di Marina militare con giurisdizione su tutta il golfo della Spezia.

SIRE,

La sollecitudine con cui il Parlamento votava e la M. V. stanziava ingenti somme per nuove costruzioni navali, l'accoglienza sempre favorevole del paese ai gravi sacrifici che all'uopo gli venivano imposti, chiaramente addimostrano come il bisogno di una forte ed ordinata marina militare sia stato sin dal suo risorgere sentito dalla Nazione.

Un potente Naviglio costruito sui principii più moderni dell'architettura navale forma oggi, a giusto titolo, l'orgoglio dell'Italia; ma perchè la nostra flotta sia davvero un baluardo della difesa e dell'indipendenza nazionale, occorre avere dei porti capaci a riceverla e rifornirla, occorrono arsenali e cantieri capaci a mantenerla sempre pronta e vigorosa, fa d'uopo che il paese possa da sé medesimo provvedere a tutti i suoi bisogni.

Il referente, sicuro di secondare i più vivi desideri della M. V. ed i voti più ardenti della Nazione, mentre richiedeva i fondi necessari per mantenere il Naviglio dello Stato nella sua attuale potenza; mentre dirigeva all'industria nazionale per offrire quella protezione che è la sola veramente efficace, cioè, lavoro e fiducia, per ottenerne da essa valido concorso, rivolgeva pure le sue cure perchè, oltre la flotta, il paese fosse dotato di quell'altro abbisogno d'una marina militare.

Gli arsenali di Genova e di Napoli, ed i cantieri della Foca e di Castellamare raggiunsero il limite massimo della produzione di cui sono capaci, ed essi rimasero assai al di sotto degli accresciuti bisogni della marina da guerra.

Questi stabilimenti situati nei centri più commerciali del Regno, esposti senza difesa ad ogni attacco nemico, privi di risorse e di spazio, sono un incaglio a quel commercio che dobbiamo fare ogni opera per sviluppare e proteggere, e costituiscono una debolezza militare marittima tanto più pericolosa, quanto più la nostra flotta diviene e si dimostra potente. Se nell'essere chiamato dalla fiducia della M. V. a reggere il portafoglio della marina, il referente non trovava iniziato alcun che per la formazione di un porto di armata sulle coste meridionali del Regno, permodochè doveva principiare dallo studiare la questione, trovava però inoltrati dei lavori per la creazione di un vasto arsenale e cantiere marittimo nel magnifico ed opportuno golfo della Spezia; lavori a cui gli occhi di tutti in Italia sono rivolti per quell'istintivo apprezzamento che non può non avere dell'importanza della marina una nazione che possiede oltre undicimila chilometri di costa.

Sire! Questi lavori della Spezia sono ormai giunti a quel punto in cui è possibile di cominciare a trarne profitto, ed io non esito a proporre alla M. V. d'incominciare il trasferimento di quella parte della marina militare che è in Genova alla sua futura e formidabile stanza.

Credo il referente che qualunque sia la posta finora efficace opera all'esecuzione dei lavori, pur tuttavia soltanto da ufficiali di marina capaci delle esigenze tecniche di biestiere e capaci di valutarne l'importanza possa attendersi quell'impulso vigoroso che è necessario a condurli a termine nel più breve tempo possibile.

Il seguente schema di Decreto che il sottoscritto prega la M. V. di sanzionare, è informato appunto ad un tale concetto, e così il voto del Parlamento Nazionale del 1861, con premura ridotto a legge dalla M. V. avrà il principio del suo compimento; la marina guarderà più fidente nei suoi futuri destini; il paese vedrà soddisfatto uno dei suoi bisogni più universalmente sentito.

Il numero 2386 della Raccolta Ufficiale delle Leggi e Decreti del Regno contiene il seguente Decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Vista la Legge del 28 luglio 1861 che determina la costruzione alla Spezia dell'Arsenale e del Cantiere del primo Dipartimento marittimo; Vista il R. Decreto del 22 febbraio 1863 portante l'ordinamento della Marina militare;

Considerando che il Cantiere di San Bartolomeo nel golfo della Spezia è pronto per essere esercitato;

Considerando che allo stato attuale dei lavori del grande Arsenale della Spezia è necessario un rigoroso impulso per principiare il trasferimento in esso della sede del primo Dipartimento marittimo;

Sulla proposta del Nostro Ministro della Marina;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. È istituito un Comando locale provvisorio di Marina militare con giurisdizione su tutto il golfo della Spezia dall'isola del Tino alla punta della Magra, compresi tutti gli stabilimenti marittimi che vi si trovano ultimati, e quegli altri che vi si andranno man mano ultimando.

L'attuale Comando Marittimo locale del Varnigiano è soppresso.

Art. 2. Al Comando militare Marittimo della Spezia sarà preposto un Contr'Ammiraglio.

Esso per la parte militare disciplinare ed amministrativa è messo sotto la dipendenza del Comandante in Capo del primo Dipartimento Marittimo e con lui corrisponde.

Corrisponderà direttamente col Ministro per quanto ha tratto alla speciale missione della installazione e trasferimento alla Spezia della sede del primo Dipartimento Marittimo.

Art. 3. Il Comando locale della Spezia non avrà ingerenza nella esecuzione dei lavori di costruzioni murarie ed idrauliche che continuano a rimanere affidate al Direttore del Genio locale.

Egli dovrà agevolare però in ogni maniera l'andamento dei detti lavori, e richiederà tutto il concorso della Direzione locale del Genio per l'adempimento della missione affidatagli.

Art. 4. Il suddetto Comando locale farà mensilmente al Comandante in Capo del Dipartimento ed al Ministero un circosanziato rapporto sul progresso dei lavori d'installazione e di costruzione navale, nel quale farà tutte le proposte che crederà convenienti per accelerare i lavori di trasferimento, e per ripurgare tutte le cause di ritardo dei lavori stessi.

Art. 5. Il Comandante locale della Spezia, dipendentemente dal Comando del primo Dipartimento e per tutto il tratto di sua giurisdizione,

avrà gli attributi ed i doveri che nell'ordinamento della Marina del 22 febbraio 1863 sono propri di un Comandante in Capo di Dipartimento, salvo le modifiche che derivano dalle prescrizioni del presente Decreto. Egli si rivolge al detto Comandante in Capo di primo Dipartimento in tutti i casi nei quali il regolamento prescrive di rivolgersi al Ministro.

Art. 6. Il Comando locale della Spezia dovendosi riferire alla sede del primo Dipartimento, per quanto ha riguardo all'Amministrazione, non avrà Comitato locale.

Art. 7. Per l'andamento delle varie parti del servizio sono stabilite alla Spezia sotto la dipendenza del Comando locale:

1. Comandante in secondo, Ufficiale Superiore di vascello.

1. Sotto-Direttore di costruzioni navali, Ingegnere o Sotto-Ingegnere navale di 1° classe.

1. Sotto-Direttore di Artiglieria.

1. Capo del Distaccamento Fanteria Marina, Maggiore o Capitano.

1. Capo del Distaccamento Corpo Reale Equipaggi, Luogotenente di vascello o Capitano di fregata.

Quando un intero ramo di servizio marittimo è trasferito da Genova alla Spezia, tutte le Autorità preposte alla direzione del medesimo sono trasferite alla nuova sede prendendo il posto delle Autorità temporanee stabilite dal presente articolo.

Art. 8. Saranno destinati alla Spezia a disposizione del Comandante locale tutto quel numero di Ufficiali, Sotto-Ufficiali e comuni delle diverse categorie e Corpi della Marina che crederà opportuno il Nostro Ministro della Marina. Tra i predetti Ufficiali il Comandante locale sceglierà un Sottotenente di vascello per suo aiutante di bandiera.

Art. 9. Tutti i Capi di servizio di cui all'Art. 7 corrispondono unicamente col Comandante locale della Spezia, salvo le seguenti eccezioni:

a) I Sotto-Direttori corrispondono col rispettivo Direttore unicamente per la parte tecnica esecutiva dei lavori;

b) I Capi di distaccamento corrispondono col rispettivo Capo di Corpo per tutto quanto ha riguardo all'Amministrazione del distaccamento.

Art. 10. Il Comandante in secondo della Spezia nei limiti e con le restrizioni derivanti dal presente Decreto ha tutti i doveri e gli attributi che nei Capoluoghi di Dipartimenti Marittimi spettano agli Aiutanti Generali ed ai Direttori degli arsenali.

Art. 11. I Sotto-Direttori dei lavori della Spezia hanno tutti i doveri ed attributi dei Sotto-Direttori degli Stabilimenti Marittimi secondari, se non che dovranno rivolgersi al Comandante locale in tutti i casi in cui all'articolo 307 e seguenti dell'ordinamento 27 febbraio 1863 è detto che si debbono rivolgere al rispettivo Direttore od al Comandante militare, salvo il prescritto dall'articolo 8 § 4 del presente Decreto.

Art. 12. I Capi di distaccamento alla Spezia dipendentemente dal Comandante locale hanno tutti i doveri ed attributi di ogni altro Capo di distaccamento.

Art. 13. Il Comandante locale della Spezia adibirà gli Ufficiali, Sott'ufficiali e comuni messi dal Ministero della Marina sotto la sua dipendenza per tutti quei servizi che a norma del rispettivo grado e specialità crederà più convenienti.

Art. 14. Il servizio del Commissariato alla Spezia sarà affidato ad un Commissario di 1° o 2° classe, il quale avrà tutti gli attributi ed i doveri stabiliti per i Commissari degli Stabilimenti secondari dagli articoli 334 e seguenti del citato ordinamento 22 febbraio 1863. Egli avrà verso il Comandante locale la dipendenza disciplinare e quella deferenza ai suoi ordini che i Commissari Generali hanno verso i Comandanti in Capo di Dipartimento.

Art. 15. Sarà delegato alla Spezia dal Nostro Ministro della Marina tutto quel Personale del Commissariato che stimerà necessario.

Il Commissario Capo del servizio alla Spezia, presi gli ordini dal Comandante locale, distribuirà il detto Personale nel modo più conveniente agli interessi del servizio.

Art. 16. Il servizio amministrativo della Spezia sarà fatto come in ogni altro Stabilimento Marittimo secondario, giusta le norme stabilite dal Regolamento di contabilità 21 novembre 1862. Vi sarà per tutti gli Stabilimenti della Spezia un solo magazzino diviso in due sezioni, l'una per le costruzioni navali, l'altra per l'artiglieria e gli armamenti.

Art. 17. La Segreteria del Comandante locale della Spezia sarà diretta dal Comandante in secondo e sceglierà gli impiegati necessari dagli Ufficiali, Sotto-Ufficiali e comuni addetti allo Stabilimento.

Art. 18. Sopra uno dei bastimenti dello Stato in disponibilità alla Spezia sarà inalberata la bandiera di Comando del Contr'Ammiraglio Comandante locale.

Il comando di un tale bastimento, a qualunque ordina appartenza, sarà affidato ad un Capitano di fregata di seconda classe che avrà tutti i doveri e gli attributi dei Comandanti dei bastimenti ammiragli nei Capoluoghi di Dipartimento.

Art. 19. Le competenze oltre la paga dovuta alle Autorità Marittime della Spezia sono determinate dalla Tabella annessa al presente Decreto e firmata d'ordine Nostro dal Nostro Ministro della Marina.

Le indennità e spese di viaggio di cui nell'anzidetta Tabella saranno pagate sul capitolo 8 del bilancio passivo della Marina pel corrente esercizio.

Art. 20. Il Nostro Ministro della Marina emanerà tutte le istruzioni necessarie per l'esecuzione del presente Decreto che avrà vigore dal primo del prossimo mese di luglio.

Ordiniamo che il presente Decreto, munito del Sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta Ufficiale delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 22 giugno 1865.

VITTORIO EMANUELE

D. ARMIORI.

Tabella delle competenze dovute alle Autorità Marittime della Spezia.

	Indennità	Spese d'ufficio
Comandante locale	L. 3,800	1,200
Comandante in secondo	900	
Sotto-Direttore delle Costruzioni navali		500
Sotto-Direttore di Artiglieria	500	300

Il Comandante locale avrà diritto all'alloggio fornito dell'occorrente mobilia.

Avranno alloggio senza mobilia alla Spezia, al Varnigiano o a San Bartolomeo secondo i locali disponibili e le convenienze del servizio:

1° Il Comandante in secondo;

2° Il Commissario Capo di servizio;

3° Il Sotto-Direttore delle costruzioni;

4° Il Sotto-Direttore dell'Artiglieria;

5° Il Contabile del Magazzino.

Le spese d'ufficio del Comandante locale saranno amministrate con le stesse norme che si praticano per quelle dei Comandanti in capo di Dipartimento.

Firenze, addì 22 giugno 1865.

V. d'ordine di S. M.

Il Ministro: D. ARMIORI.

Il numero 2362 della Raccolta Ufficiale delle Leggi e Decreti del Regno contiene il seguente Decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Vista la Legge 24 agosto 1862;

Sulla proposizione del Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio di concerto con quello delle Finanze;

Abbiamo ordinato ed ordiniamo quanto segue:

Art. 1. Con tutto il giorno 31 luglio 1865 cesseranno d'aver corso legale in tutte le provincie del Regno le monete di arosio-misto da otto e quattro soldi (*mutto e mezzo mutto*) ed i pezzi da due soldi e mezzo di Piemonte, corrispondenti rispettivamente al valore di quaranta, venti e dodici centesimi e mezzo di lira italiana.

Art. 2. A partire del venti luglio e sino a tutto il venti agosto le monete stesse saranno ammesse al cambio contro corrispondenti valute decimali in argento presso le Casse Governative del Regno, che saranno a ciò designate e notificate al pubblico dal Ministero delle Finanze.

Art. 3. Cesseranno, pertanto, con tutto il giorno trentuno luglio di aver corso legale nelle provincie del già Ducato di Modena le monete toscane denominate lira, due paoli, paolo e mezzo paolo, quivi ammesse in libera circolazione con Decreto Gran Ducale del ventuno giugno 1833.

Art. 4. Le anzidette monete verranno pure ammesse al cambio nelle dette provincie Modenesi contro valuta decimale di argento, a partire del giorno 20 luglio sino al giorno 20 agosto in quelle Casse che saranno egualmente dal Ministero delle Finanze designate con apposito manifesto.

Le frazioni di somma inferiori al valore di 20 centesimi saranno compensate con monete di bronzo.

Ordiniamo che il presente Decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta

APPENDICE

*DI ALCUNE OPERE D'ARTE
esposte e pubblicate in occasione del Centenario
DI DANTE.*

I.

I lettori saranno ristucchi a ragione di veder ripetuto per sette volte codesto titolo: con tutto ciò sono costretto a pregarli di cortese indulgenza, non solo per questa volta, ma per un'altra. Ho toccato della pittura, della poesia, della scultura, dell'architettura, posso io in coscienza lasciar da canto la musica e la drammatica? No davvero. I musicisti ed i comici sono la gente più stizzosa del mondo: e sarebbero capaci d'incriminare il silenzio del critico, come un segno di disprezzo colpevole.

Arroge che della somma stanziata per la festa centenary di Dante, la maggior parte l'ebbero i legnaiuoli, e l'altra fu divisa fra i musicanti, gli apparatori, e le altre arti minori.

La musica non è un'arte minore: anzi è la prima e la più nobile, la più universale delle altre. Dove lascio l'armonia delle sfere rotanti? Vi sono persone che comincerebbero di lassù per discendere a noi e celebrare i maestri che furono incaricati degli inni, e dei cori che dovevano essere l'espressione dell'entusiasmo popolare in quei giorni solenni.

Noi la prenderemo un tono più basso: paulo minora canamus, tanto più che le sfere, di Galileo in qua, hanno cessato di girare intorno alla terra, e la musica de' cieli è divenuta un anacronismo.

Il Tommaseo, domandato del modo più conveniente a celebrare la festa dantesca, scriveva: «musicare i versi di Dante, e nel giorno solenne cantarli, sarebbe uno dei più degni modi di celebrare la memoria di lui; perchè l'una arte all'altra è conveniente corona... Converrebbe certamente trascurare i passi che più si addicono alla celebrità di quel giorno, e a più d'un artista commettere che li accompagnino con armonie sciette: le quali non coprano, ma facciano risaltare e quasi illustrino la parola.»

E altrove aggiungeva: qual verso in quel di sonerà degno di lui? Qual oratore oserà le sue lodi? Meglio cantare, valentemente musicati, dei versi suoi stessi, e invitare a ciò i più lodati maestri, primo Gioacchino Rossini. (1)

La Commissione dantesca ha pensato altrimenti, e raccolto a destra e a sinistra un certo numero di strofe, le distribuiti a una quindicina di maestri più o meno patentati in paese, perchè le imparaessero a onore e gloria di Dante, e della sua festa.

Se ciò fosse veramente d'onore a Dante, non so, ma certamente non fu di molta gloria all'arte musicale e a Firenze: poichè terminate le prime salve d'applausi benevoli, codesti inni, codeste cantate, codeste note sono già a quest'ora dimenticate, non solo da chi le udì, ma giurerei pure da chi le cantò. Il popolo più musicale del mondo, che in altri tempi usciva da teatro, dopo la prima rappresentazione di un'opera di Rossini, di Bellini, di Donizetti, modulando e cantando i pezzi più belli, questa volta venne meno a sé stesso, e non volle esercitarsi per suo conto né la memoria, né la laringe. Non un motivo, non un accordo, non una nota rimane di tanto fracasso. Non so che ne dicano

(1) TOMMASEO, *Nuovi studi su Dante*, pag. 363.

i ferventi apostoli della così detta musica classica, che da parecchi anni hanno fondata la loro chiesa a Firenze. È probabile che la musica comandata e pagata dal Municipio sia di quel genere che dicono modestamente dell'avvenire; nel qual caso il mondo attuale non sarebbe né degno di gustarla, né competente a darne giudizio. Anche codesto è un eccellente trovato per salvarsi dai fischi. Quanto al giudizio in merito volgiamo noi pure riportarecene all'avvenire purché la tratta arrivi a buon fine. Non so qual autore francese, un genio incompresso, aveva dedicato un suo libro *Alla Posterità: C'est une lettre qui n'ira pas à son adresse*, rispose argutamente Voltaire. Rossini fu meno affermativo quando sollecitato da certi amici a manifestare la propria opinione intorno al *Tannhäuser* del Wagner, rispose che trattandosi di musica dell'avvenire non si poteva parlare al presente, ma che sarebbe ben lieto di darne il suo parere fra cinquant'anni.

Noi vorremmo poter augurare a Rossini altri cinquant'anni di vita. Ma ad ogni modo è assai probabile che fra cinquant'anni vivrà la sua musica, e non si parlerà più di quella di Wagner. Che ne pensate voi, cari compositori degli inni danteschi? Che ne dite voi, apostoli e apostole della musica detta classica?

II.

Il bello, per me, oggettivo o soggettivo che si voglia dire, verità o sentimento, o ciò ch'io direi, armonia della natura sensibile colla natura sensiente, il bello può vestir tante forme e tanti aspetti quanti sono gli accordi del mondo esteriore coll'anima umana. Allargate la sfera delle vostre impressioni e moltiplicherete codesti accordi, e ne troverete di nuovi. In codesto

anche il bello, ed anche l'arte che n'è l'espressione, obbediscono alla legge della nostra perfeibilità, alla legge dell'universale progresso.

Ciò vuol dire che il bello, e nelle arti che cadono sotto gli occhi, e in quelle che scendono all'animo per la via dell'udito, non è, e non può essere limitato e circoscritto se non dalla natura medesima. È vario, è moltiplice, è mutabile, è nuovo ad ogni momento. Più i nostri sensi si assottigliano e si vanno educando, più si fanno sensibili ad un ordine d'impressioni che prima passavano inavvertite. Codesto, che costituisce un diritto per noi d'essere rispettati nei nostri gusti, ci impone il dovere corrispondente di rispettare gli altrui. E dico rispetto e non tolleranza, ch'è parola superba per gli uni, e un'offesa per gli altri, qualunque sia l'ordine dei fatti a cui s'applica.

Ed applicai a me stesso questo principio in fatto di musica classica. Ciò che prima mi sembrava un dotto *charivari*, comincia ad entrarmi nella mente e nell'anima come una serie d'accordi collegati fra loro per esprimere un dato concetto ed affetto. E benché non arrivasse mai a farmi impallidire, tremare e andare in visibilio come al rispettabile pubblico cosmopolitico che mi attornia, pure applaudo non tanto colle mani, ma colla mente, e ringrazio quelle brave persone che spendono e spendono per far attecchire nella terra italiana codesta pianta più o meno esotica e peregrina.

Che vi dirò? Mi trovavo a Parigi quando il corifeo dell'avvenire, l'illustre Wagner, col soccorso e coll'alta influenza della principessa di Metternich poté mettere sulle scene il suo *Tannhäuser*. Il pubblico parigino non è molto esclusivo in fatto di musica, ma resiste con lodovole fermezza a tutto ciò che gli sembra soverchieria.

Quell'opera era stata data quasi per ordine, dunque era destinata a cadere. Lo stesso duca di Morny, visitando dopo il prim'atto la moglie del ministro d'Austria: ah! principessa, le disse, voi vi vendicate assai duramente di *Sofisterio*!

Or bene: quella musica stessa, ch'era la quintessenza del genere, ebbe più d'un momento che non mi pareva punto punto un'espiatione della campagna del 1859. E mi spiacquero gli oh! prolungati ed ironici che m'impegnarono di sentirla fino alla fine. Ecco a qual segno io sono musicarolo. Prendete questa parola dell'uso come il nome proprio di un dilettante appassionato ed esclusivo della musica così detta classica, e della musica dell'avvenire, che molti affettano di considerare come il perfezionamento di quella.

Sui gusti non ci si sputa, diceva una lepida ciana di Camaldoli, traducendo a suo modo l'adagio latino che tutti sanno. I gusti sono liberi quando son gusti. Ed io voglio credere che i nostri fratelli tedeschi ed inglesi abbiano l'orecchio e l'animo costrutti per modo da gustare i quartetti di Mendelssohn, di Beethoven e di Handel con una intensità di dilatazione ignota a noi compatriotti di Rossini, di Bellini e di Verdi. I poeti greci, e fino i padri della Chiesa orientale si dilettavano molto del canto delle cicale. Anacreonte e San Giovanni Grisostomo sono d'accordo in codesto. Noi ci permettiamo di trovare codesto trillo alquanto monotono: ma chi sa? Forse i Greci avranno percepito qualche cosa di bello e di nuovo anche in quello. Non bisogna dimenticare che la cetra greca non aveva che sette corde, e produceva su quei delicati organismi certi effetti incredibili a noi. Ammetto che la musica classica, eseguita a dovere, ascoltata in religioso silenzio da un pubblico educato a codesto genere di suoni e d'ac-

ciò non più tardi del termine superiormente prescritto.

Parma, 5 luglio 1865.

VENEZIA.

SITUAZIONE

DELLA BANCA NAZIONALE
a tutto il giorno 23 giugno 1865.

Attivo.

Numerario in Cassa nelle Sedi.....	L. 32,267,414 87
Id. nelle Succursali.....	22,504,098 41
Esercizio delle zecche dello Stato.....	32,720,805 87
Portafoglio nelle Sedi.....	127,266,351 14
Anticipazioni id.....	25,806,453 27
Portafoglio nelle Succursali.....	37,303,327 03
Anticipazioni id.....	12,915,856 10
Effetti all'incasso in conto corrente.....	163,893 38
Immobili.....	4,371,415 86
Fondi pubblici.....	12,152,120 00
Azionisti, saldo Azioni.....	289,850 00
Spese diverse.....	2,252,404 35
Indennità agli Azionisti della Banca di Genova.....	555,555 57
Tesoro dello Stato (legge 27 febbraio 1856).....	300,214 00
	L. 310,871,759 85

Passivo.

Capitale.....	L. 40,000,000 00
Biglietti in circolazione.....	112,928,738 80
Fondo di riserva.....	7,060,062 71
Tesoro dello Stato, disponibile L.....	66,923,876 95
Conto corrente (L. 66,923,876 95)	
Tesoro dello Stato, conto prestito 425 milioni.....	55,917,004 91
Conti correnti (disponibile) nelle Sedi.....	5,261,890 39
Id. nelle Succursali.....	1,183,647 59
Id. (non disponibile).....	10,931,942 27
Servizio del Debito Pubblico.....	976,267 26
Biglietti a ordine (art. 21 degli statuti).....	3,806,971 20
Dividendi a pagarsi.....	56,469 50
Riscontro del semestre precedente e saldo profitti.....	641,449 21
Benefizi del semestre in corso nelle Sedi.....	1,722,444 19
Benefizi del semestre in corso nelle Succursali.....	1,159,962 13
Benefizi del semestre in corso nelle comuni.....	37,929 05
Diversi (non disponibile).....	2,263,103 69
	L. 310,871,759 85

La Direzione compartimentale delle Poste deduce a notizia del pubblico quanto appresso:
Dovendosi concentrare tutto il servizio delle corrispondenze nel piano migliore della Direzione postale di Firenze per migliore andamento del medesimo, quello della via sarà dal 16 corrente portato al piano superiore, intanto che si appronta nella fabbrica della Zecca, sotto la direzione dell'egregio ingegnere cavaliere Mariano Falchini, un locale amplissimo per tutti gli uffici della Posta.

Lunedì 17 corrente si aprirà un ufficio succursale di posta, contrassegnato dal n. 2, sulla piazza di S. Ambrogio di questa città, al piano terreno della casa parrocchiale. Presso al medesimo sarà collocata una cassetta meccanica per l'impostazione delle corrispondenze ordinarie; e dalle ore 8 della mattina alle 5 della sera si riceveranno da detto ufficio lettere raccomandate e assicurate, si venderanno francobolli, si emetteranno vaglia nel limite di mille lire e si riscuoteranno subito quelli che fossero tratti sull'ufficio succursale n. 2, e nel giorno appresso alla presentazione e vaglia tratti su Firenze.

NOTIZIE ESTERE

INGHILTERRA. — Si scrive da Londra in data del 9 al *Pays*:

«Le elezioni che cominciano domani segneranno una delle lotte più serie dei nostri tempi. I conservatori fanno sforzi inauditi per ottenere la maggioranza; dal canto loro i *whigs* si studiano di conservarsi al potere, e gli altri liberali tentano guadagnare un'influenza preponderante nei Consigli del paese.

«La lotta sarà molto viva nella città di Londra. Da qualche anno la città ha sempre mandato alla Camera dei Comuni quattro membri del partito liberale.

«La circoscrizione elettorale di Londra conta 20,000 votanti, ma generalmente quando si tratta di una elezione contestata, se ne presenta soltanto un terzo a votare.

«La circoscrizione è composta da cittadini che appartengono ad una delle corporazioni, e di quelli che pagano più di 250 franchi di pigione. Le elezioni della città esercitano una grande influenza su quelle delle contee, le quali avranno luogo soltanto il 17 ed il 18 di questo mese.

«La lotta sarà ugualmente sostenuta alla università di Oxford. I conservatori si sforzano a tutt'uomo di mandare a vuoto la candidatura del rappresentante attuale, il cancelliere dello Scacchiere, per far riuscire in sua vece il sig. Gathorne Hardy. La battaglia fra i due partiti sarà delle più disperate; dopo molti mesi di un asiduo lavoro, i due partiti ignorano ancora qual ne sarà il risultato.

«Il Regno Unito è diviso in 399 circoscrizioni elettorali, le quali mandano 654 membri al Parlamento, cioè 496 per l'Inghilterra e principato di Galles, 53 per la Scozia, 105 per l'Irlanda.

«Le circoscrizioni sono così divise: per l'Inghilterra 40 contee, l'isola di Wight, 185 città e borghi, 2 università; per il paese di Galles 12 contee, 14 borghi; per la Scozia 33 contee, 7 città, 14 borghi; per l'Irlanda 32 contee, 33 città e borghi, 1 università.

«Ad ogni elezione generale l'Irlanda e la Scozia nominano dei Pari, i quali siedono alla Camera dei Lordi.

«La Scozia elegge 16 Pari; l'Irlanda è rappresentata alla Camera alta da 27 Pari laici, e 4 Pari spirituali.

«L'*Evening Star* del 10 dice:

«Molte elezioni ebbero luogo questa mattina nella metropoli, ed il modo col quale furono condotte fu rimarchevole per l'ordine e per il buon accordo che presiedettero alle operazioni.

«Lord Stanley, figlio di lord Derby, si è presentato sabato agli elettori di Lynn. Sua signoria ha pronunciato un discorso molto lungo e molto pratico.

«In quanto alla riforma lord Stanley ha rifiutato di votare per un'ampiazione qualunque del diritto di voto, fuorché nel senso indicato dal signor Disraeli.

«Egli indicò due o tre franchigie che sarebbe pronto ad appoggiare.

«Finalmente egli ottenne un voto di fiducia. Il Governo inglese ha risposto agli ultimi dispiaceri del signor Seward sulle decisioni prese riguardo ai belligeranti americani.

Il nuovo dispaccio di lord Russell al signor F. Bruce, in data del 6 luglio, spiega i provvedimenti stati presi dal Governo della regina riguardo ai bastimenti confederati, e fa osservare che la regola delle 24 ore universalmente praticata non può portare alcun pregiudizio agli Stati Uniti dal momento che quel regolamento applicato ai belligeranti termina col finire della guerra; per conseguenza cesserebbe di esser opportuno quando venisse applicato a bastimenti che si presentassero ulteriormente nei porti inglesi.

(Constitutionnel)

PRUSSIA. — La *Nat. Zeit.* di Berlino annunzia che S. M. il re di Prussia dopo il suo soggiorno a Carlsbad ed a Gastein si porterà a Baden, da dove dopo pochi giorni andrà al castello di Babelsberg.

Lo stesso giornale dice che S. M. la regina Vittoria andando a Coblenza farà una breve visita alla Corte di Bruxelles.

Si assicura che il re e la regina di Prussia si incontreranno colla regina Vittoria.

AUSTRIA. — Si assicura che, non sono molti giorni, l'imperatore d'Austria ha fatto indirizzare un dispaccio al Gabinetto di Berlino per annunziargli che la politica austriaca, nella nuova fase nella quale è appena entrata, sarà favorevole all'alleanza prussiana, e faciliterà un pronto accordo sulla questione dello Schleswig-Holstein.

(Nord)

DANIMARCA. — Si scrive da Copenhagen in data del 7 luglio:

«Il nostro re ha testè conferito l'Ordine dell'Elefante al nuovo Czarevitch Alessandro; si dice ch'egli penserebbe di dimandare per principe reale la mano della principessa Elena, figlia della regina Vittoria.

«Venne testè firmata una convenzione colla Russia per stabilire, entro due anni, una linea telegrafica sottomarina, la quale, partendo dalle coste russe del Baltico e passando per l'isola di Bornholm, andrà a far capo all'isola di Seeland; è probabile che questa linea sarà più tardi completata mercè un'altra che congiungerà la Danimarca all'Inghilterra.

«Il nostro Governo ha pure firmato un trattato postale colla Prussia e con Lubeca che diminuisce d'assai le spese di porto per le lettere scambiate fra questi paesi e per quelle di transito.

(Pays)

«Alcune corrispondenze da Copenhagen accennano a voci di crisi ministeriale.

Si parla del prossimo ritiro di molti dei membri dell'attuale Gabinetto e dei loro successori, tolto dal partito degli *amici dei poveri*, fra i quali si cita il signor Blixen Finecke; il signor Blumme continuerebbe a tener la presidenza.

Il partito degli *amici dei poveri*, ha la maggioranza alla Camera dei Rigsdag, e la sua venuta al potere faciliterebbe forse la soluzione delle difficoltà provenienti dalle modificazioni alla costituzione danese; modificazioni rese necessarie dallo smembramento della monarchia.

Il ritiro del conte Moltke non ha nulla che fare colla crisi di sopra accennata; è dovuto unicamente a motivi di salute.

(Nord)

MESSICO. — La *Patrie* ha dal Messico le seguenti notizie:

Il giorno 6 giugno l'imperatore Massimiliano aveva fatto il suo ingresso in Puebla dove era stato accolto nel modo il più entusiastico.

Il vescovo, alla testa del suo clero, era andato a quattro leghe dalla città ad incontrare l'imperatore.

Questo fatto riesce tanto più importante in quanto che Puebla è sempre stata ritenuta per una città religiosissima, e che pochi giorni prima il Nunzio del papa, monsignor Meglia, richiamato dal suo Governo, portandosi a Veracruz, aveva traversato, quasi inosservato, Puebla.

L'imperatore, commosso dalla condotta del vescovo, gli aveva accordato il Gran Cordone di Guadalupa.

Anche l'imperatrice era a Puebla, e le LL. MM. erano alloggiati nel palazzo dell'arcivescovo.

NOTIZIE E FATTI DIVERSI

La *Gazzetta di Genova* ha il seguente dispaccio elettrico:

Corfu, 12 luglio. — Le condizioni della salute pubblica nelle isole Ionie sono sempre buone.

Da ieri furono stabiliti giorni sette di contumacia per la provenienza di Malta.

Notizie di Costantinopoli giunte oggi dicono che il cholera si estende in quella capitale.

Il Console d'Italia, VIVIANI.

Dalla Direzione di Sanità marittima in Palermo ci vien trasmessa la seguente comunicazione:

I contumaci proseguono a godere perfetta salute. In Malta sembra che il male sia arrestato, dopo che con un dispaccio in data del 3 corrente mi viene avvisato che le autorità sanitarie locali assicurano che vi si gode perfetta salute.

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

IRENE. — I passeggeri del *Marsala*, sottoposti a quarantena nel lazaretto di Nisida, terminarono oggi il tempo stabilito dalla legge alla sequestrazione.

Non un caso, per quanto lieve, di malore ebbe a manifestarsi fra essi in questi giorni, e però furono riammessi alla libera circolazione.

Cogliamo il destro di questa circostanza per assicurare il pubblico circa il servizio della sanità marittima. Esso non potrebbe essere né più scrupoloso né più regolare.

(Giorn. di Nap.)

I provvedimenti nuovi cui la Commissione di Sanità di Genova diede già solerte opera, sono: 1° un rigoroso ed ingente sequestro di frutta acerbe, di legumi cattivi, di lumache, di salumi stantii ecc. ecc.; 2° un sistema di perlustrazioni diligenti delle case, massime in quelle abitate da poveri, e più sicure e mal tenute, per verificare ed ordinare tutte le riparazioni chieste dalla igiene; misura cui siamo lieti di constatare che la popolazione si presta con zelante convincimento della sua utilità; 3° adeguamento delle vie nelle ore notturne.

(Corr. Mercant.)

La compagnia delle Messaggerie Imperiali inaugurerà il 5 settembre prossimo il suo nuovo servizio dell'Indo-China col Giappone. Una linea andrà da Shanghai a Yokohama. Le partenze avranno luogo da Messina il 22 di ogni mese per passeggeri italiani. Questo viaggio comprende, secondo i regolamenti, 885 ore di cammino e 172 di fermata nei mari dell'India e della Cina, ossia 44 giorni e un'ora, e nel Mediterraneo 6 giorni e 10 ore.

(Id.)

I COMPTES DI FRANCIA. — Dalla relazione 30 marzo 1865 prelevata a S. M. l'imperatore dei Francesi dall'allora ministro dell'Interno signor Boudet, ed inserita nel *Moniteur* sulle condizioni finanziarie dei comuni in Francia, risulta che:

La popolazione della Francia da 33,540,910 abitanti nel 1836, ascisse nel 1862 a 37,382,235.

I prodotti delle imposte indirette che nel 1836 ascendevano a franchi 616,406,000, ammontarono nel 1862 a franchi 1,197,058,000.

I prodotti degli immobili appartenenti ai Comuni che nel 1836 erano di franchi 19,624,084, ascissero nel 1862 a franchi 40,909,048 non calcolati i tagli straordinari dei boschi, i quali diedero nel 1836 un reddito di franchi 7,268,436 e di 13,503,497 nel 1862.

I prodotti della ricchezza mobile dei Comuni che ammontavano nel 1836 a franchi 3,501,144, ascissero nel 1862 a franchi 5,530,895.

Il prodotto delle imposte dirette dava ai Comuni nel 1836 un reddito di franchi 24,463,723, e nel 1862 di 76,677,417.

Le imposte indirette, che ammontavano nel 1836 a franchi 56,897,041, ascissero nel 1862 a franchi 119,390,697.

Coi redditi crebbero anche le spese: nel 1836 i Comuni in Francia spendevano per la pubblica istruzione franchi 16,355,003 50, nel 1862 franc. 63,117,044 85.

Il numero dei Comuni il cui reddito ordinario non oltrepassava 1,500 franchi da 11,364 che erano nel 1836, diminuirono a 582 nel 1862.

POPOLAZIONE MESSICANA. — La popolazione dell'impero del Messico ascende a 3,218,080 abitanti.

I principali centri sono: Messico 200 mila abitanti; Puebla 75 m.; Guadalajara 70 m.; Guanajuato 63 m.; Queretaro 48 m.; Matamoros 41 m.; Colima 31 m.; Salsvile 34 m.; Oajaca 25 m.; Morelia 25 m.; Merida 21 m.; Aguas Calientes 23 m. (Constitutionnel).

IL TABACCO IN CHINA. — Il *Cosmos* dà i seguenti particolari sul tabacco in China:

Il tabacco che si coltiva in gran quantità nella China ha le foglie grandi, ed i fiori rosei. Non vi ha legge nessuna che ne proibisca la coltivazione.

Il celebre Endlicher non osa pronunciarsi sulla origine del tabacco cinese. Tutto fa credere, che il tabacco vi sia stato importato dall'Europa, perchè l'uso del tabacco da naso in China non risale che a un centinaio d'anni; quello del tabacco da fumo non si generalizzò che sotto le attuali dinastie, che prima vivevano leggi le quali lo proibivano siccome costume straniero recentemente introdotto forse dai primi naviganti europei.

Di più, in nessun libro antico è fatta menzione del tabacco.

Oggid tutti fumano, uomini, donne, e persino le ragazze di quindici anni.

Una donna tartara non esce mai di casa senza tenere in mano, od appesa all'abito, una pipa lunga, una bella borsa ricamata e l'acciarino.

Una dama dell'alta società si fa accompagnare da una serva la quale non ha altro ufficio che quello di preparare ed accendere la pipa della sua padrona.

L'età della quale vi si fa uso, è fatta con delle foglie secche e ben pestate di un cardaceo comune nelle montagne, bagnate nell'acqua di nitro col quale si fabbrica una specie di cartone.

Furono i missionari portoghesi che insegnarono ai cinesi a fare il tabacco ed a fumarlo dopo averlo ridotto in polvere finissima; i cinesi poi lo profumano con acqua di rose o coi fiori del mo-y-hoa, *myricanthes*, che si importa dal mezzo giorno, e a Pechino non cresce che nelle serre.

EMIGRAZIONE. — È uscito in luce l'*Annuario diplomatico del Regno d'Italia* per l'anno 1865, compilato per cura del Ministero per gli Affari Esteri — Torino, tipografia Paravia e C. Contiene, nella parte I: Lo Statuto, la legge costitutiva del Regno d'Italia, con la Sopra la Famiglia Reale, i Ministri di Stato, i grandi ufficiali dello Stato, i Ministri segretari di Stato, il Senato del Regno, la Camera dei Deputati, il Consiglio di Stato, la Corte dei Conti, i Segretari generali e Direttori generali dei Ministeri; il prospetto dei Ministri per gli Affari Esteri dalla costituzione del Regno d'Italia in poi, dei Segretari generali e dei capi di missioni all'estero dall'aprile 1861 in poi, dei membri del Consiglio del contenimento diplomatico, del personale del Ministero per gli Affari Esteri, delle Legazioni e dei Consolati d'Italia all'estero; il quadro organico del personale del Ministero Esteri, del personale diplomatico, e del personale consolare di 1° categoria, gli stati di servizio del personale di carriera dipendente dal Ministero Esteri, l'elenco alfabetico dei funzionari ed impiegati dipendenti dallo stesso; il prospetto degli agenti diplomatici e consolari degli Stati esteri in Italia, e quello degli Agenti consolari degli Stati esteri in Italia per profitte di residenza; nella parte 2° le disposizioni per l'ammissione alle carriere dipendenti dal Ministero, l'estratto del Regolamento sull'ordinamento dell'Amministrazione centrale, il Regolamento per il Corpo Diplomatico, il decreto sulla soppressione del grado d'incaricato d'affari, l'estratto della Legge e del Regolamento consolare il Regolamento per gli interpreti addetti alle Legazioni e ai Consolati in Oriente, la legge sulle disposizioni, aspettative e congedi e quella sulle pensioni coi relativi regolamenti, il bilancio passivo del Ministero Esteri per l'anno 1865, il ruolo degli stipendi ed assegni del personale dello Stato e di quello delle Legazioni e dei Consolati, gli assegni locali dei Consolati e degli interpreti di carriera. In un'Appendice trovasi l'elenco dei Trattati e delle Convenzioni conclusi dalla Real Casa di Savoia colle potenze estere prima della Costituzione del Regno d'Italia ed ancora mantenute in vigore, e l'elenco dei Trattati e delle Convenzioni conclusi dal Regno d'Italia cogli Stati esteri.

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il Direttore G. LALOGGIA.

(Giorn. di Sicilia)

Il buon accordo franco-inglese trova la sua prima espressione ufficiale nella visita delle due flotte, e l'Austria non potrà tenersi allo scarto sotto pena di rimanere in un isolamento completo.

La Prussia dal suo canto avrà, meno che ogni potenza, motivo di non prender parte alla realizzazione di quest'idea, la quale riuscendo eserciterebbe una possente influenza sui destini d'Europa.

Il messaggio reale di chiusura della sessione delle Camere bavaresi contiene il seguente passo:

«Nella questione relativa agli affari dello Schleswig-Holstein noi riconosciamo con soddisfazione non solo il risultato degli sforzi seri fatti dalla confederazione tedesca per il mantenimento delle basi legali, la cui violazione a riguardo di uno dei suoi membri non potrebbe che avere un grave contraccolpo per la Baviera; ma vi troviamo pur anco il pegno del pieno accordo dei rappresentanti del nostro popolo col principio da noi sin ora adottati come punto di partenza in questo importante affare, principi che noi siamo risoluti di seguire sin tanto che non abbiano sortito il loro effetto.

(Corr. Havas.)

La partenza dell'imperatore e dell'imperatrice di Francia per Fontainebleau, fissata ad oggi mercoledì, è ritardata da alcuni giorni. Le loro Maestà non abbandoneranno Parigi che sabato. L'imperatore si recherà quasi immediatamente a Plombières, dove soggiognerà per una ventina di giorni.

(Patrie)

Nelle elezioni inglesi i liberali hanno perduto un posto a Preston, ma i conservatori ne hanno perduto tre, a Carnarvon, Clitheroe e Aylesbury.

(Correspond. Havas.)

Un manifesto imperiale ordina in Polonia per il mese di novembre una leva militare di 5 uomini per 1000, e per il tempo addietro 1 e 1/2 per 1000.

(Id.)

Le elezioni in Portogallo sono terminate. I candidati ministeriali hanno vinto quasi dappertutto a piccola maggioranza; l'opposizione riuscì a Lisbona ed Oporto.

DISPACCI ELETTRICI PRIVATI

(AGENZIA STEFANI)

Londra, 13.

Le elezioni continuano ad essere favorevoli ai liberali; tuttavia le elezioni nelle Contee non sono favorevoli al Ministero come quelle dei borghi.</

SOCIETÀ ITALIANA

Strade ferrate Meridionali

Avviso d'asta.

In seguito all'offerta di ribasso del ventesimo fatta nel tempo utile prefinito dall'avviso 15 giugno p. p., sul prezzo ridotto del 6,38 %, al quale fu deliberato l'appalto del tronco Olmetta al Mella nell'asta che ebbe luogo il 30 giugno detto:

Si procederà nel giorno di sabato 22 corrente luglio alle ore 11 antimeridiane, in una delle sale della Direzione Generale delle Strade ferrate Meridionali in questa città, palazzo Lamarmora, via Lamarmora, n° 8, col metodo dei partiti segreti, portanti il ribasso di un tanto per cento, al definitivo deliberamento dei lavori per la costruzione di detto tronco, al miglior oblatore in diminuzione della somma a cui detto prezzo trovò ridotto dietro l'accennata offerta di ribasso cioè di lire 2.045.597.

Perciò gli aspiranti a detto appalto dovranno presentare le loro offerte estese su carta bollata debitamente sottoscritta e suggellata, alla predetta Direzione Generale, negli indicati giorni ed ora, in cui i lavori saranno deliberati, come avanti sotto l'osservanza del capitolato visibile presso la Segreteria della Direzione Generale e presso l'ingegnere di divisione signor cavaliere Valsecchi in Cremona.

Gli aspiranti ad eccezione di quello a cui fu fatto il primo deliberamento, per essere ammessi all'asta dovranno, non più tardi del giorno 18 luglio su detto, far pervenire all'Amministrazione la loro domanda diretta a tale scopo, corredata dei seguenti documenti:

1° Di un certificato di idoneità all'esecuzione di simili lavori, rilasciato in data non anteriore di sei mesi da un Ispettore del Genio civile, o da un ingegnere direttore di lavori al servizio di questa o di altra Società di strade ferrate.

2° Di un vaglia di lire 5.000.

L'Amministrazione si riserva di ammettere all'asta quelli soli fra i diversi concorrenti presentatisi che le offrano maggior sicurezza di buon andamento dell'impresa, escludendo gli altri.

I lavori dovranno intraprendersi tosto dopo l'ordine che ne sarà dato all'appaltatore, ed essere completamente ultimati entro un anno a partire dalla data del contratto.

In caso di ritardo sarà in facoltà dell'Amministrazione, senza necessità di alcun incumbente giudiziale, di fare eseguire i lavori d'ufficio a maggiori spese, rischio e pericolo dell'appaltatore.

I pagamenti avranno luogo mensilmente in tante rate di lire 20.000, quante corrispondono all'importo dei lavori e delle provviste eseguiti, calcolati in base all'elenco dei prezzi col ribasso d'asta sulle misure e ricognizioni fatte dalla Direzione dei lavori in contraddittorio coll'appaltatore, sotto la deduzione del decimo per garanzia.

A garanzia dell'adempimento delle assunte obbligazioni, dovrà l'appaltatore nel preciso e perentorio termine che gli sarà fissato dall'Amministrazione depositare nella cassa centrale della Società, a termini del regolamento vigente, tante cartelle di rendita del Debito Pubblico o tante azioni della Società quante occorrono a formare la complessiva somma di lire 205.000.

Non stipulando nel termine che sarà determinato dall'Amministrazione l'atto di sottoscrizione con guarentigia, il deliberatario incorrerà di pieno diritto nella perdita del fatto deposito, ed inoltre nel risarcimento d'ogni danno, interessi e spese.

Il contratto non darà luogo ad alcuna spesa di registro; saranno però a carico dell'appaltatore le spese d'asta.

Torino, 10 luglio 1865.

Dalla Direzione Generale delle Strade ferrate Meridionali.

VENDITA DI UNA CARTIERA

È posto in vendita un grandioso stabilimento per uso di fabbrica da carta, situato a due ore di distanza dalla stazione della strada ferrata di Prapaglia, presso San Marcello (provincia di Firenze), contenente tre macchine da carta senza fine, sei tini per carta a mano, ventiquattro cilindri da tritare stracci, due caldaie a vapore, ecc. ecc., con locali di abitazione tanto per il direttore, quanto per cinque lavoratori.

Per conoscere il prezzo (già indicato da valente perito), il quaderno d'oneri, e per maggiori spiegamenti, dirigarsi in Firenze al banco della Società cartaria, posto in via Torna, n° 9, piano terreno.

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

Avviso per provvista di legna da ardere.

S'invita chiunque voglia attendere alla provvista di 16.000 miriagrammi di legna quercia, noce o faggio, esclusa ogni altra qualità, a presentare le sue offerte, su carta bollata, sottoscritta e sigillata entro il giorno 23 del corrente mese di luglio all'Ufficio dell'Economia del Ministero suddetto.

L'apertura delle medesime avrà luogo il giorno 24 successivo alle ore 2 pomeridiane, e la provvista verrà deliberata al miglior offerente, sotto l'osservanza delle relative condizioni, delle quali si potrà avere visione presso l'Ufficio, redatto dall'Economia dalle ore 10 antimeridiane alle 4 pomeridiane di ciascun giorno.

Firenze, 3 luglio 1865.

ALESSANDRO CHIORANDO, segretario economo.

Provincia di Piacenza. Comune di Pignello Val Tidone.

LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA STRADA COMUNALE DA PIANELLO A CASANOVA

IL SINDACO, fa noto

Che nel giorno ventotto corrente luglio alle ore 9 della mattina, nella sala grande di questo Municipio, innanzi al sottoscritto Sindaco si terrà pubblica asta per dare a cottimo i lavori di sistemazione della strada detta di Casanova, consistenti in opera muraria e in movimenti di terra, indicati nella perizia disposta dal geometra signor Francesco Antonio addì 10 maggio 1864, e giusta i patti e condizioni portate nel relativo capitolato disposto addì 12 maggio ultimo scorso, e nel parere del corpo del Genio civile d. 17 giugno 1865.

L'asta sarà aperta nella somma di lire 3.388 66, in ribasso di prezzo. Gli aspiranti all'asta dovranno presentare due certificati, l'uno di moralità e l'altro di capacità, rilasciato quest'ultimo da un ingegnere del Genio civile in attività di servizio di data non anteriore a sei mesi.

A garanzia dell'offerta e delle spese d'incanto dovranno i concorrenti all'asta fare un deposito in danaro in lire 500.

L'asta verrà aperta col metodo di estinzione di candela sul prezzo giudicato e sulle norme volute dal regolamento di contabilità generale, e le offerte in ribasso dovranno essere fatte in frazioni decimali dell'1, del 2 per cento, ecc.

Il deliberatario dovrà passare atto di sottoscrizione mediante cauzione da depositarsi col deposito nella Cassa dei depositi e prestiti in Milano di un sesto del prezzo d'aggiudicazione in contanti od in cartelle del debito pubblico al portatore al corso effettivo di borsa.

Il termine utile per presentare un'offerta di ribasso del ventesimo al prezzo aggiudicato, sarà di giorni 10, e spirerà col 7 agosto prossimo venturo.

Ottenuta l'approvazione del contratto, l'appaltatore dovrà por mano ai lavori e dovrà eseguirli nel tempo indicato nell'anzidetto capitolato.

La perizia, il quaderno dei patti e gli altri fogli tutti relativi sono ostensibili in questa Segreteria nelle ore d'ufficio.

Pianello Val Tidone, 11 luglio 1865.

Il Sindaco, BARTOLOMEO MEZZADRA.

Il gonfaloniere della città e comune di Pignello.

Il risultato della undecima estrazione dell'imprestito comunale di Lucca, avvenuta questo giorno 3 luglio, come appresso:

56 — 2484 — 2078 — 889 — 1590

911 — 1198 — 225

Sono invitati i possessori delle cartelle portanti i numeri anzidetti a ritirarne il valore entro il giorno 16 stante.

Lucca 3 luglio 1865.

G. GIANNI.

In nome di Sua Maestà Vittorio Emanuele II per grazia di Dio, e per volontà della nazione Re d'Italia.

Il tribunale di prima istanza di Volterra, turno civile decedente, alla pubblica Udienza del dì sei luglio 1865, ha proferito il seguente Decreto.

Omissis etc.

Pronunziando sulla istanza del signor cav. Tommaso Mangani Direttore della Società Anonima della strada ferrata Maremmana, e di che nella sua scrittura del 5 luglio 1865; ordina la pubblicazione della settima lista dei possessori espropriati per la costruzione della strada ferrata Maremmana, contenente detta lista l'ammontare del prezzo, e le indennità dovute a ciascun possessore colpito da detta misura, quale pubblicazione ordina farsi mediante duplice inserzione della detta lista e del presente Decreto nella Gazzetta Ufficiale del Regno con affissione nei consueti luoghi.

Dichiara in fine, che la pubblicazione anzidetta dovrà produrre la purgazione dei beni espropriati da ogni ipoteca, e da qualunque altro onere e vincolo, non che gli effetti voluti dalla legge del 25 febbraio 1845.

Assuma conseguentemente a tutti gli interessati il termine di giorni novanta decorrenti dalla seconda inserzione nella Gazzetta Ufficiale del Regno, a fare opposizione al pagamento di detto prezzo e frutti, in difetto di che saranno, e gli uni, e gli altri liberamente pagati ai rispettivi proprietari.

T. BERNARDINI di P. Presidente

A. BACIOCCHI Cancell.

Così deciso, e pronunziato alla pubblica Udienza del dì mese ed anno che sopra, sedendo gli Ill. mi signori Teodoro Bernardini, faciente funzione di Presidente, Audite Leopoldo Chiorando, avvocato Carlo Guarnacci Giacomini, e letto a forma della legge, presente l'ill. mo signor avvocato Giuseppe Brigida Regio Procuratore C. Antonio Baciocchi.

Registrato a Volterra, il 18 luglio 1865, volume 3°, foglio 26, num. 1° — ricevuto Ln. 11 compreso il decimo.

C. G. PICCI.

Per copia certificata conforme: F. MASCIACCI, Coad.

Segue la VII lista.

(1° Pubblicazione)

Società Anonima della strada ferrata Maremmana.

Settima lista delle stime concordate nella giurisdizione di Volterra fra il sottoscritto perito liquidatore, nell'interesse della suddetta Società ed i qui appresso espropriati, o loro periti, per la costruzione della via ferrata Maremmana da Livorno al Chianone.

Inghirami Paolo Nicolò di Curcio, periti e diversi appezzamenti di terra lavorativa, vitata, e pianella seminata, nuda della riunione estensione superficiale di Are 206, 36 parte espropriata per la costruzione della ferrovia denominata il Braccio delle Saline, e sue attinenze e parte occupate temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Volterra, e distinte all'Estimo in Sezione E, di numero 27, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 8920 75.

Maffei Domenico del fu Bernardino per un appezzamento di terra seminata nuda, della estensione superficiale di Are 206, 36 parte espropriata per la costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

Pucini Luigi del fu Giovanni Battista per un appezzamento di terra seminata nuda della estensione superficiale di Are 39, 35 parte espropriata colla costruzione della ferrovia da Livorno al Chianone, e sue attinenze, e parte occupata temporaneamente con spolia di terra posta nella comunità di Campiglia, e distinte all'Estimo in Sezione G da porzione delle particelle di numero 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 e 60, che appartengono di libera proprietà, compreso ogni e qualunque titolo Lire L. 373 36.

CODICE CIVILE

CODICE DI PROCEDURA CIVILE

REGNO D'ITALIA

CONFRONTATI COGLI ALTRI CODICI ITALIANI ED ESPOSTI NELLE FONTI E NE' MOTIVI

GIACOMO ASTENGO, ADOLFO DE FORESTA,

LUIGI GERRA, ORAZIO SPANNA E GIOVANNI ALESSANDRO VACCARONE

MEMBRI DELLA COMMISSIONE DI LEGISLAZIONE

Istituita col Decreto Regio 2 aprile 1865

PROGRAMMA DEGLI EDITORI.

Non è bisogno dimostrare quanto la cognizione completa e precisa dei lavori preparatori e dei motivi della legislazione per il Regno d'Italia, che si deve pubblicare quanto prima, gioverà a chiarirne la ragione intima e vera, e secondarne gli intenti, ad agevolare l'attuazione.

Per tanto gli avvocati commendatori Giacomo Astengo, ex-deputato, conte e cavaliere Adolfo De Foresta, sostituto procuratore generale, cavaliere Luigi Gerra, referendario nel Consiglio di Stato e professore emerito, cavaliere Orazio Spanna, dottore collegiato, e cavaliere Giovanni Alessandro Vaccarone, direttore capo di divisione nel Ministero di grazia e giustizia, membri della Commissione di legislazione istituita col decreto regio 2 aprile 1865, avendo avuto l'opportunità, nell'adempiere il loro incarico onorevole, di studiare le fonti delle nuove leggi, e in particolare del Codice civile e del Codice di procedura civile, apprezzarne i lavori preparatori, e penetrarne le ragioni, hanno concepito il disegno di riunire per la pubblicazione i risultati dell'opera di cui furono testimoni e parte. Nel che poterono riuscire più facilmente perchè alcuni di essi prestarono opera anche ai lavori precedentemente compiuti o preparati (1).

Cominciando dal presentare, articolo per articolo, il confronto tra il testo delle leggi nuove e il testo delle leggi di tutte le parti del Regno, esporranno, con lo stesso ordine gli studi legislativi compiuti o preparati fino a qui, e da questi e da ogni altro elemento ricaveranno i motivi.

Il lavoro si restringerà, almeno per ora, al Codice civile e al Codice di procedura civile; rispetto ai quali Codici, nella necessaria insufficienza dei processi verbali, gli autori ricorreranno altresì alle reminiscenze loro, che appunto si riferiscono al lavoro fatto intorno ai Codici stessi dalle Commissioni della Camera dei deputati per il Codice di procedura civile promulgato nelle provincie antiche nell'anno 1864, e delle Commissioni governative per l'ordinamento giudiziario e per il Codice di procedura civile promulgati in quelle provincie nell'anno 1865. Fu membro delle Commissioni che prepararono i due progetti di Codice civile del 1861 e del 1862 per incarico del guardasigilli Cassinis e Miglietti, e quello sul sistema ipotecario e sulla trascrizione per incarico del guardasigilli Pisanelli. Ebbe anche parte agli ultimi progetti di Codice civile e di procedura civile presentati al Parlamento dal ministro Pisanelli.

Il signor Vaccarone fu sempre addetto nel Ministero di grazia e giustizia agli studi e ai lavori dei progetti dei nuovi Codici, e compì le funzioni di segretario presso diverse Commissioni di legislazione.

Il signor Spanna fece parte di una Commissione incaricata dal ministro Cassinis di esaminare diligentemente tutte le osservazioni dei magistrati sul primo progetto di Codice civile del 1860, e farne un sunto per ogni articolo.

L'opera sarà stampata e pubblicata a volumi dagli Eredi Botta, Tipografi della Camera dei Deputati e della Gazzetta Ufficiale del Regno in Firenze, via del Castellaccio, n° 20.

Il formato sarà l'ottavo grande. Gli Editori metteranno ogni cura, e non risparmieranno spese affinché l'edizione corrisponda all'importanza e alla natura dell'opera.

Il prezzo sarà limitato a centesimi venti per ogni foglio di sedici pagine. La pubblicazione di ogni volume e il prezzo di esso saranno annunciati nella Gazzetta Ufficiale del Regno e negli altri giornali principali.

L'acquisto di uno o più volumi non porterà impegno per l'acquisto degli altri.

Il primo volume sarà del Codice civile e seguirà immediatamente la promulgazione di esso Codice. Gli altri saranno pubblicati successivamente con la sollecitudine maggiore.

I volumi saranno spediti, franchi di posta, in tutto lo Stato, a chiunque ne farà domanda alla Stamperia degli Eredi Botta in Firenze o in Torino, mediante pagamento del prezzo, che potrà farsi col mezzo di vaglia postale.

Firenze, 20 giugno 1865.

GLI EDITORI

EREDI BOTTA.

ANNO VII.

LA NAZIONE

Giornale politico quotidiano che si pubblica in Firenze

PREZZO D'ABBONAMENTO.

	Tr. mesi	Sol. mesi	Un anno
Per Firenze	9	16	32
Per le altre parti del Regno	9	18	36
Per gli Stati Pontifici	10	20	40
Per la Francia	16	32	64

Le domande di abbonamento devono essere accompagnate dal relativo vaglia postale diretto al signor G. BARBERA — Firenze.

GUIDA MANUALE DI FIRENZE